

Chez-G@lium

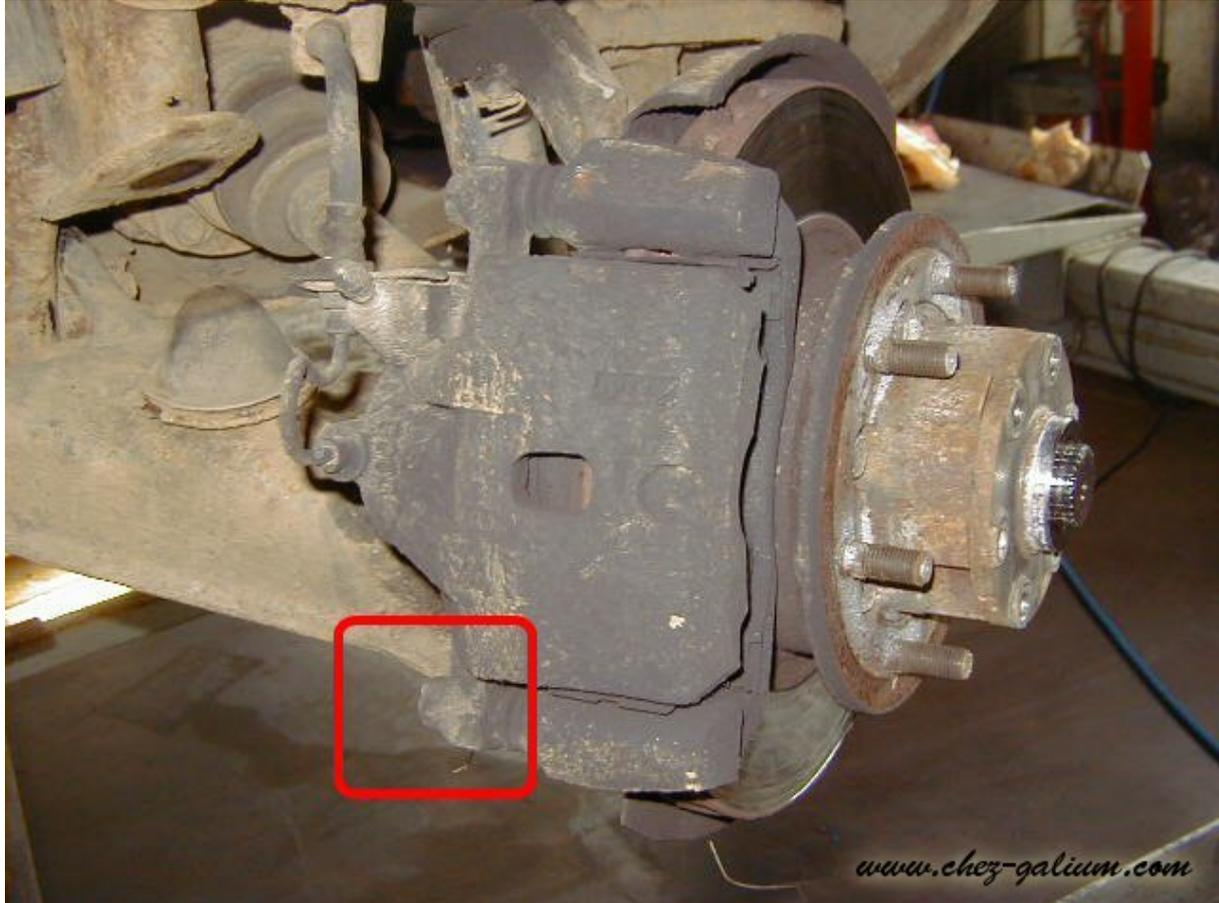
**Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).**



Au départ, (en rouge) un disque de frein fendus et donc à remplacer, ainsi que les plaquettes de frein.

Chez-G@lium

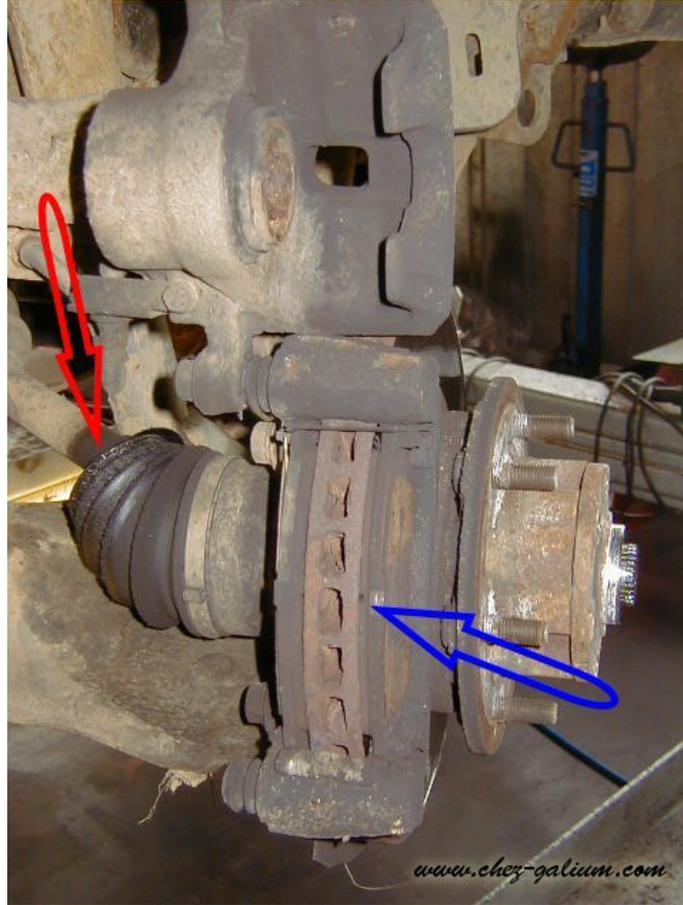
**Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).**



*Commencons par enlever l'étrier de frein,
en enlevant (en rouge) le boulon du bas (clé de 17).*

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).

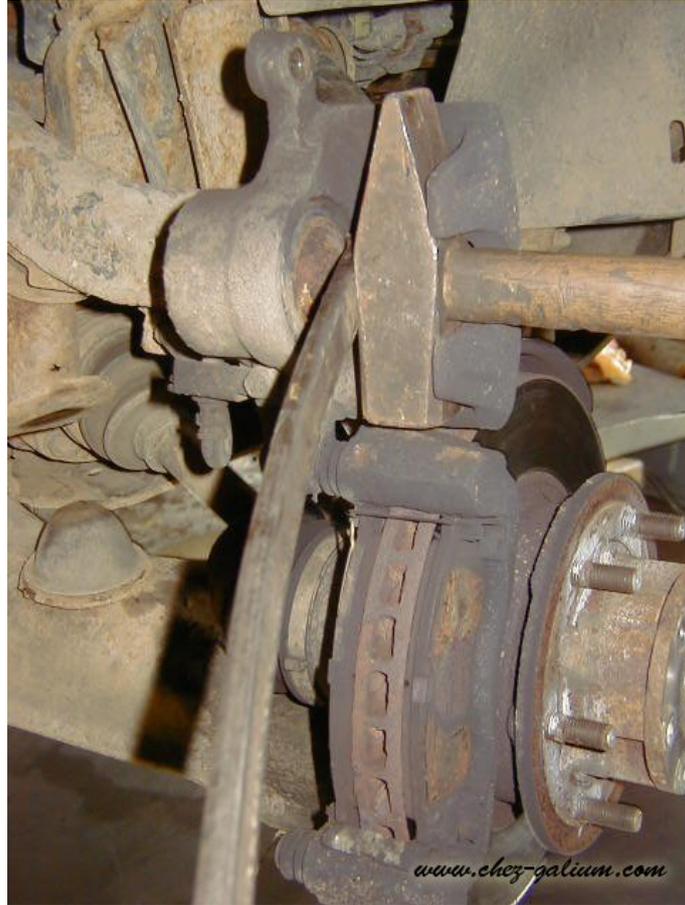


Dépose (en bleu) des plaquettes de frein.

Aie, un (en rouge) soufflet de cardan de déchirer, à remplacer aussi ;-(

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



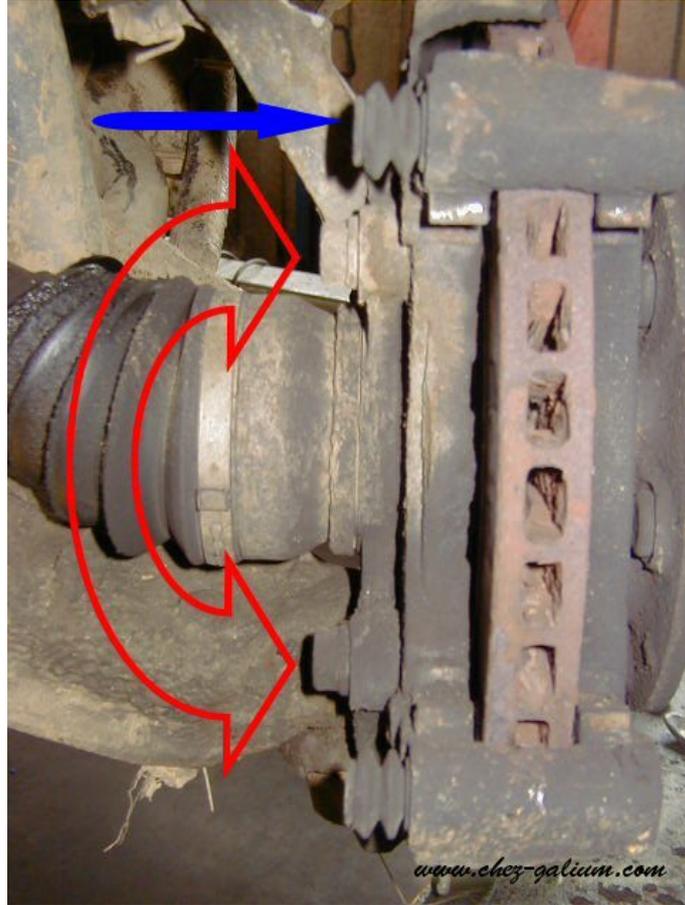
Voici comment on peu rentrer le piston de frein, mettre une cale (le marteau), et à l'aide d'un levier faire rentrer le piston en douceur.

Ca ne sert à rien de forcer comme un malade, si ça ne rentre pas en douceur, c'est que le piston est grippé.

*Pour dégripper le piston, voir
ici*

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



*Enlever (en rouge) les 2 boulons qui tiennent le porte étrier de frein.(clé de 17)
Et caché derrière le petit caoutchouc, (en bleu) un boulon pour clé de 10.*

Chez-G@lium

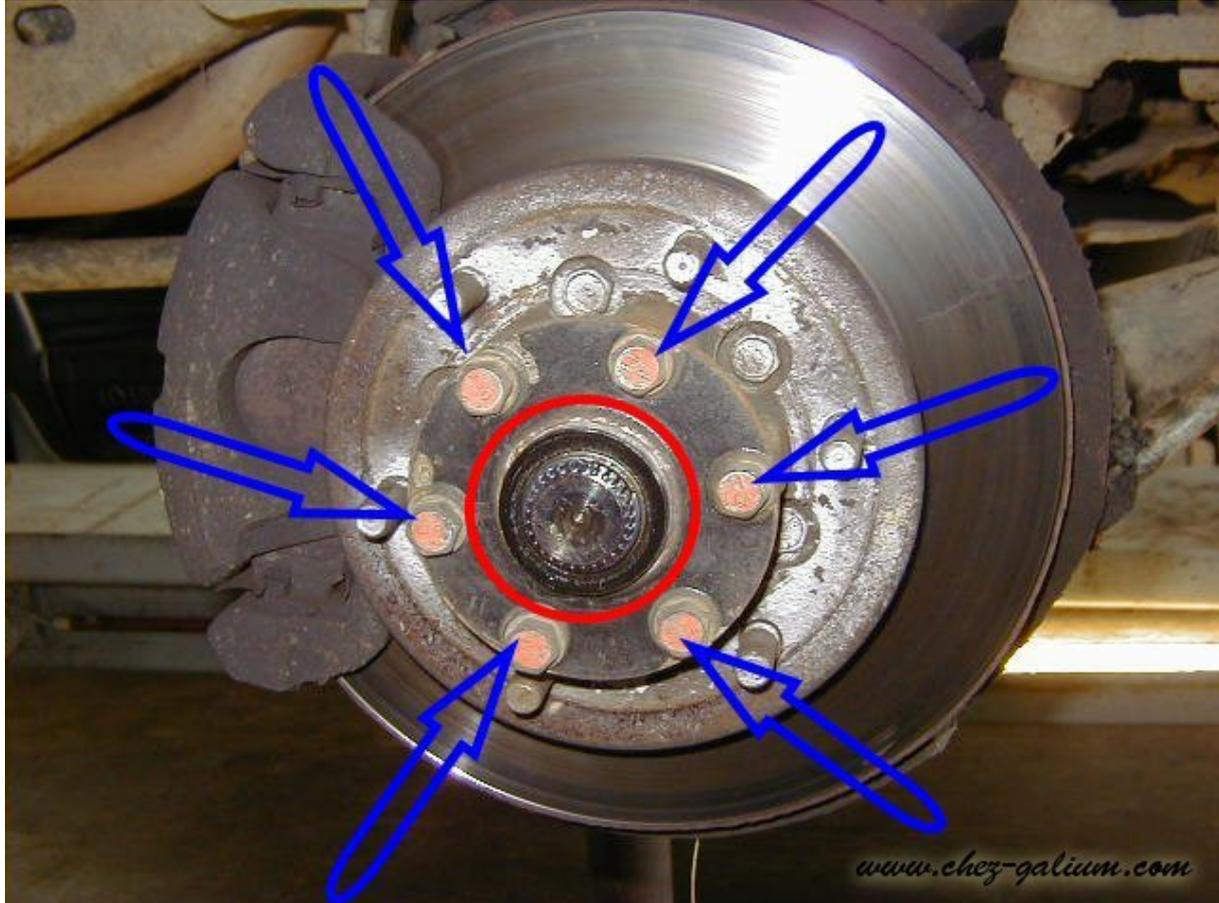
**Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).**



*Voilà, nous enlevons (en rouge) le bouchon de moyeu, ainsi que le circlips ce trouvant derrière
(et une cale d'épaisseur).*

Chez-G@lium

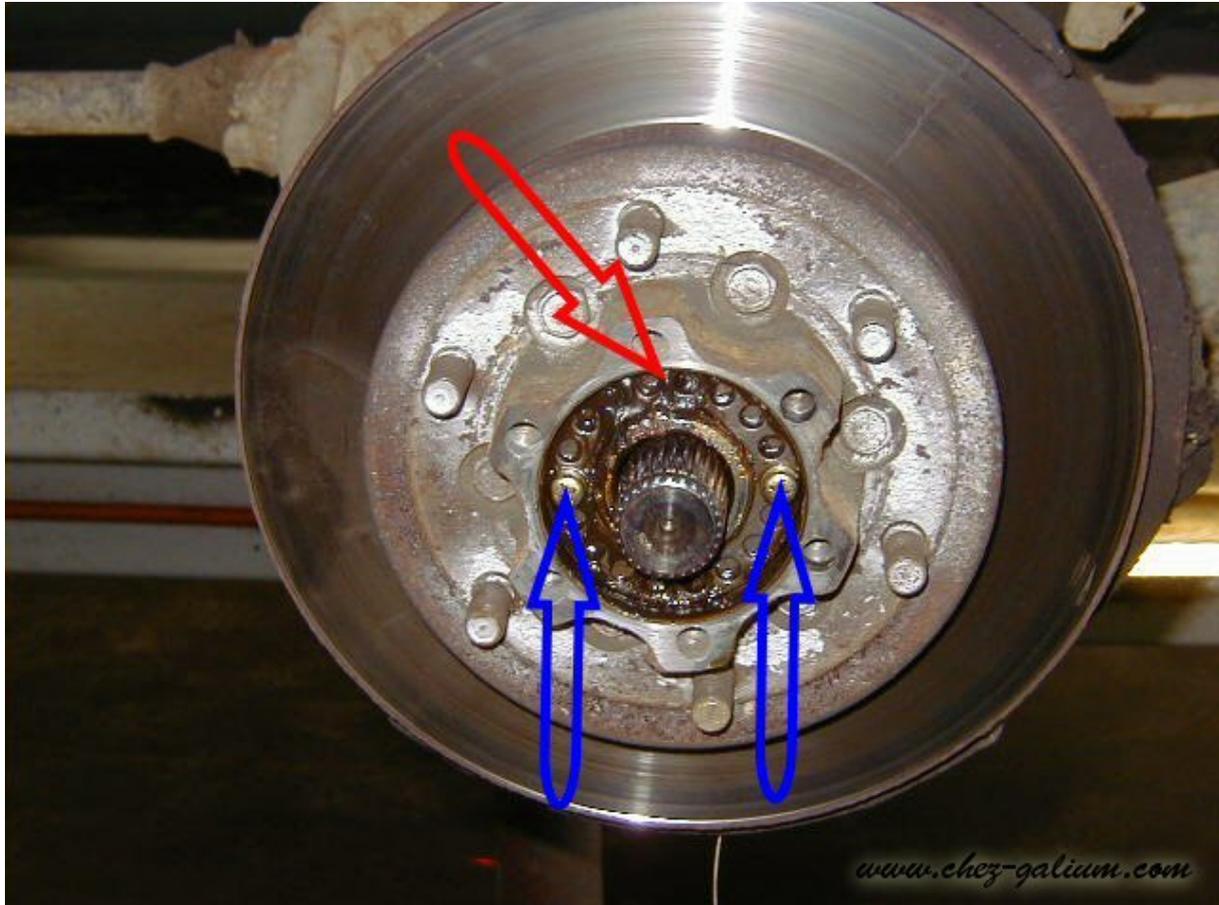
Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



*Ici, (en rouge) le circlips et la cale d'épaisseur à enlever,
ainsi que (en bleu) les 6 boulons du moyeu (clé de 14).*

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Enlever (en bleu) les deux vis qui maintiennent (en rouge) le roulement.

Avec un tournevis à frapper, c'est plus facile).

Avec dans l'ordre de démontage,

1- (en bleu) Les deux vis de maintient,

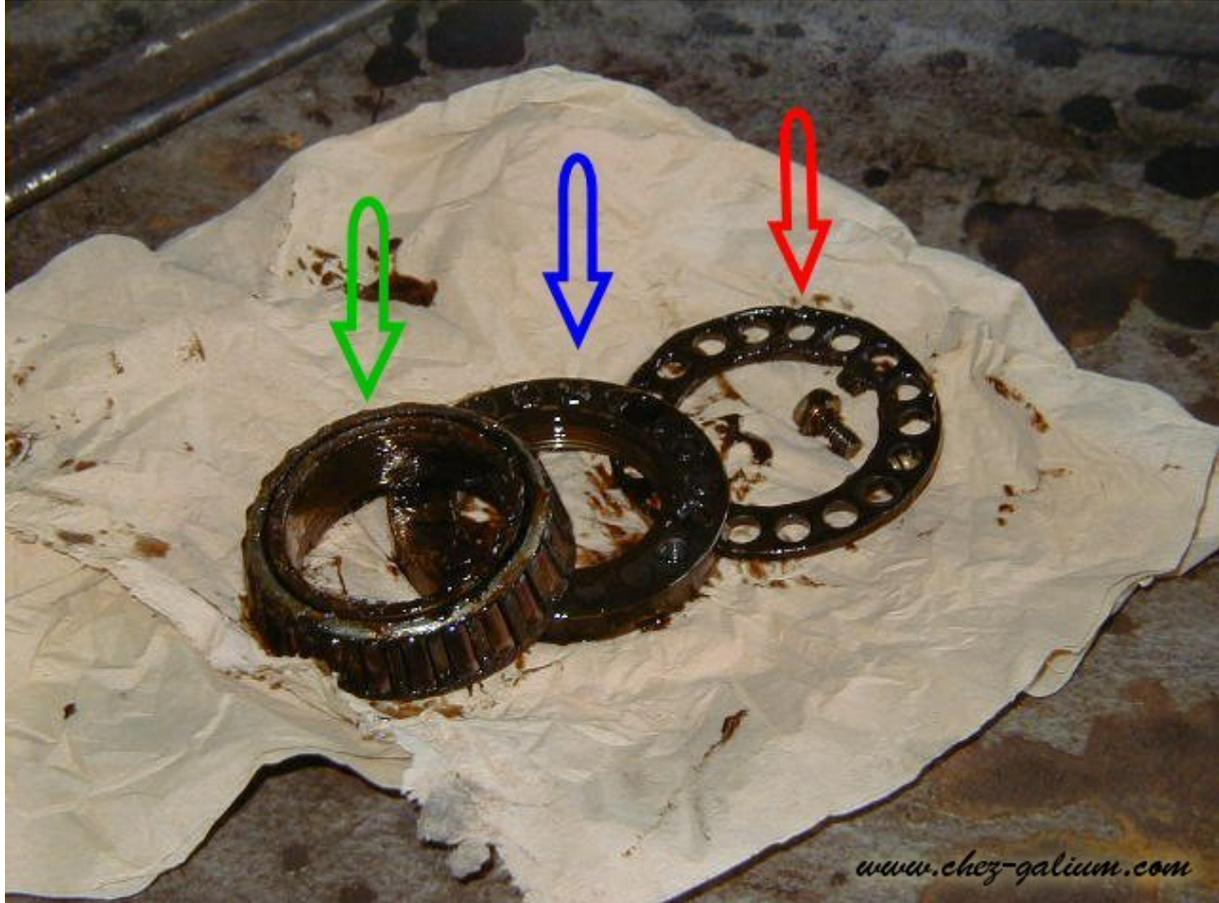
2- La bague à trous,

3- L'écrou de réglage de précharge du roulement,

4- (en rouge) Le roulement.

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Voici les éléments déposer ci-avant:

- (en rouge) Les deux vis et la bague à trous,
- (en bleu) L'écrou de réglage de précharge du roulement,
- (en vert) Le roulement.

Chez-G@lium

**Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).**



Il nous reste à tirer sur le moyeu/disque pour le sortir, et aller à l'étau.

Chez-G@lium

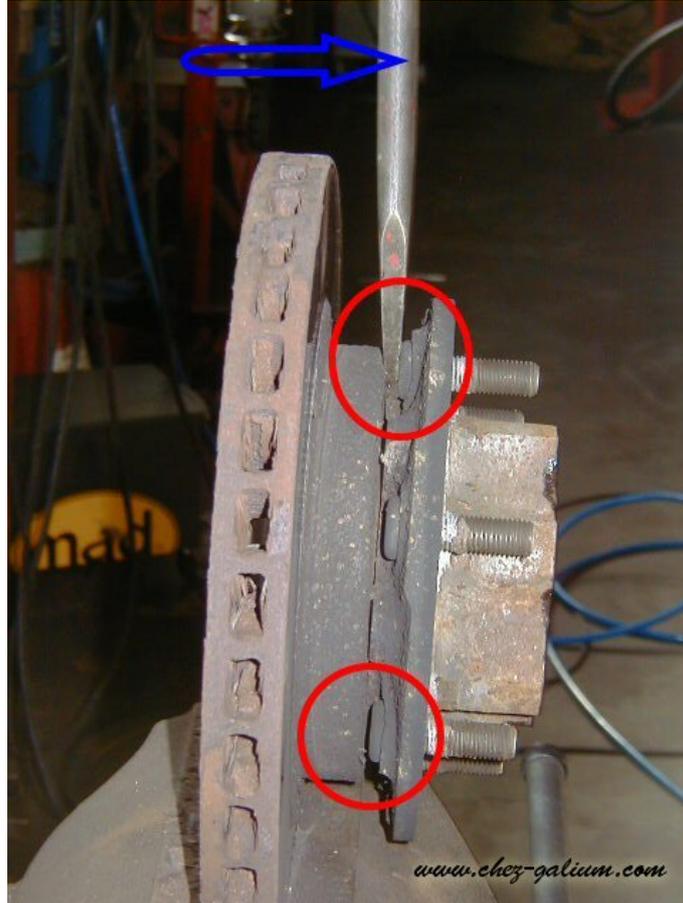
Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Une fois le disque bien bloqué à l'étau, enlever (en rouge) les 6 boulons avec écrous et rondelles (clé de 14).

Chez-G@lium

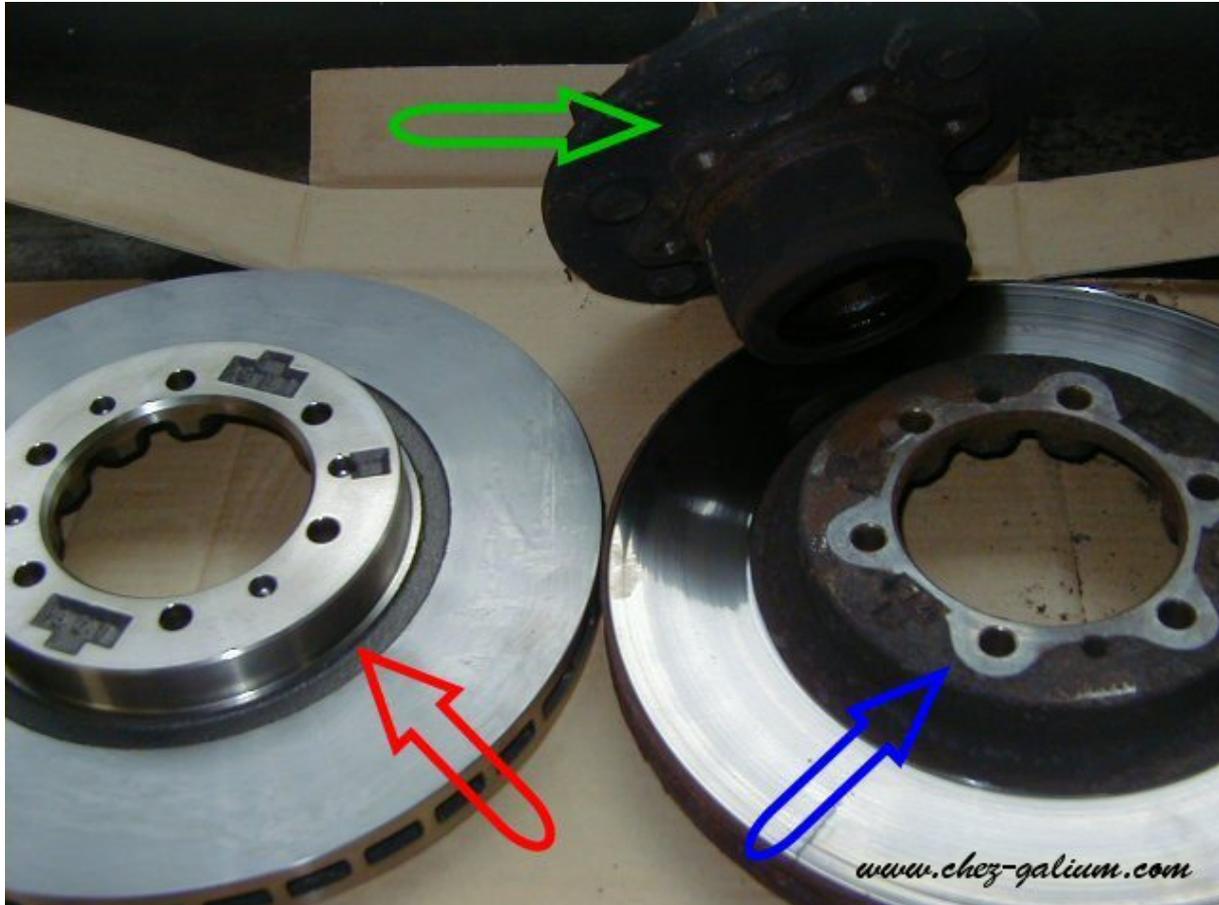
Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



*Une fois les boulons enlevés, il "suffit" d'enlever le moyeu (coller par la rouille ...)
Nous utiliserons (en bleu) un burin que nous placerons, à tour de rôle, (en rouge) entre les
goujons de roue et le disque afin d'écarter le disque du moyeu.*

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Une fois décoller, voici ce que nous avons,

- (en bleu) Le vieux disque,
- (en vert) Le moyeu (à nettoyer),
- (en rouge) Et le nouveau disque.

Chez-G@lium

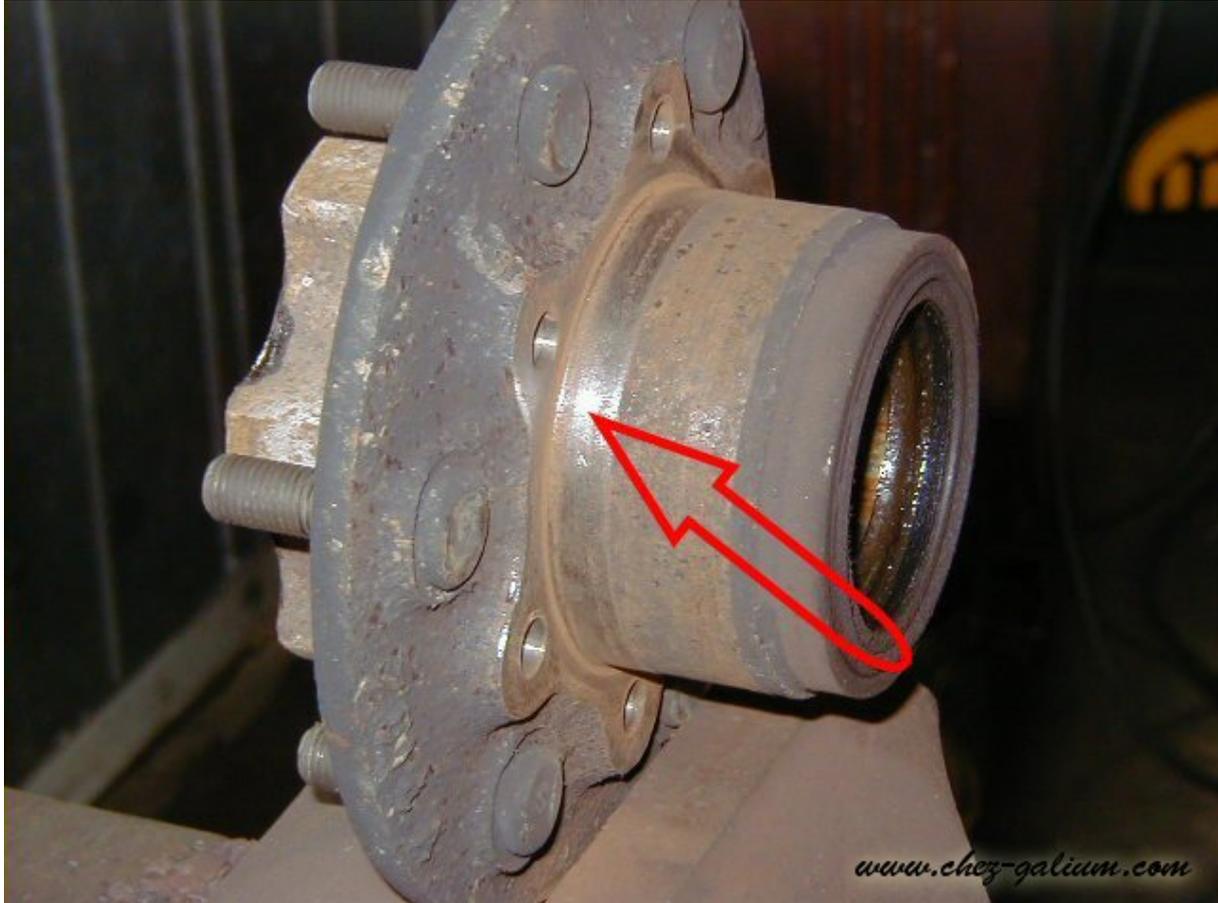
**Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).**



Bien nettoyer (en rouge) la portée du disque sur le moyeu.

Chez-G@lium

**Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).**

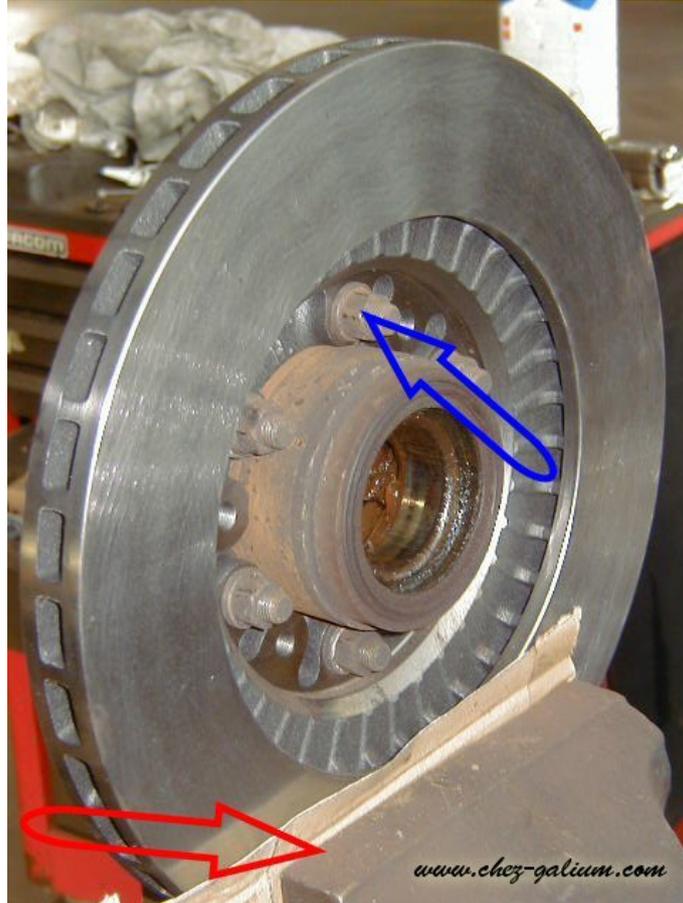


Voici (en rouge) la portée du disque sur le moyeu nettoyée.

Une portée pas ou mal nettoyée peu provoqué des vibrations au freinage, du style disque de frein voilé.

Chez-G@lium

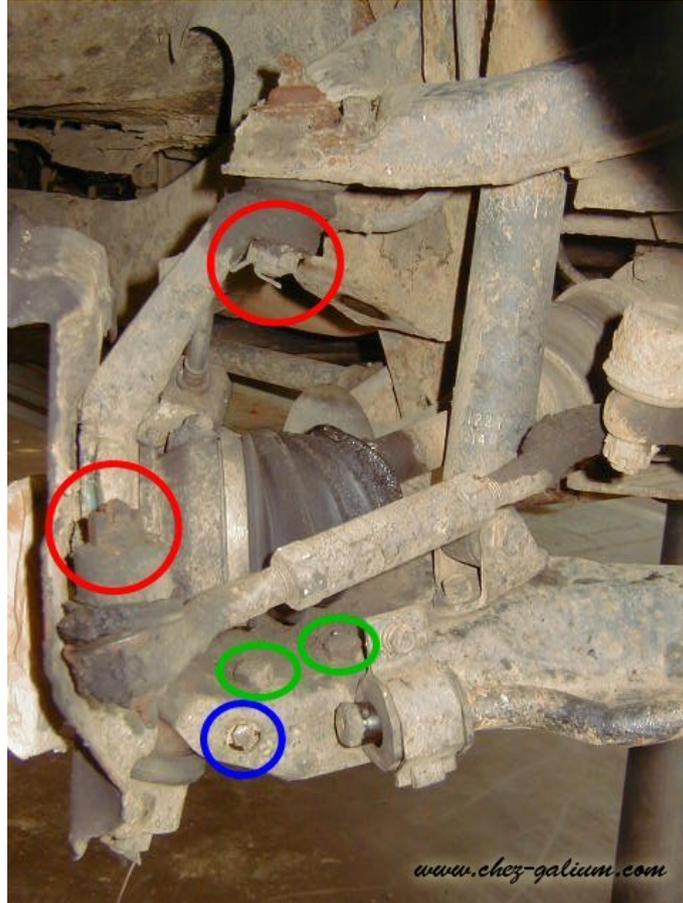
Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



*Nous maintenons le nouveau disque dans l'étau,
(Attention de ne pas marquer le disque en serrant trop fort, ici, j'utilise(en rouge) un bout de
carton épais entre le disque et les machoires de l'étau)
et nous remplaçons (en bleu) les 6 boulons avec écrous et rondelles à leur places.
(Couple de serrage : 55 Nm)*

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Afin de changer le soufflet de cardan, il convient de déposer le porte moyeu, pour ce faire, enlever (en bleu) la butée de direction, (en vert) les 4 boulons de fixation de la rotule de suspension au bras inférieure.

(les 2 boulons extérieurs sont bloqués par le cardan, pas de panique, ils sortiront facilement plus tard, pas la peine de forcer),

et enfin (en rouge) les 2 rotules, une de direction, et celle de suspension supérieure.

(Attention: Lorsque vous faites sauter la rotule supérieure, comme la barre de torsion de suspension est encore sous tension, le triangle supérieur va remonter rapidement et violemment)

Chez-G@lium

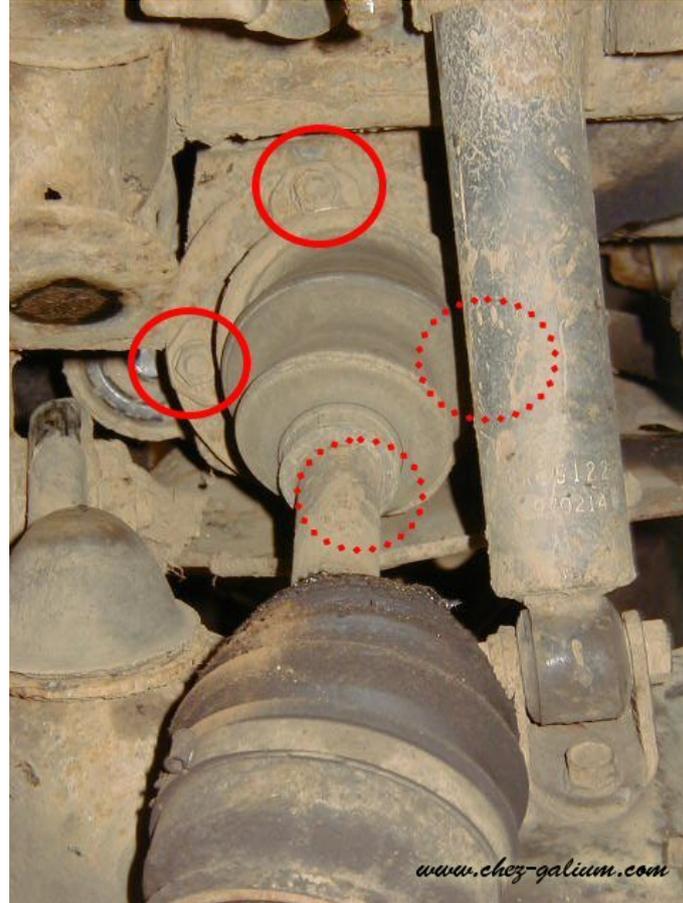
**Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).**



*Voilà, nous pouvons maintenant retirer (en rouge) les deux derniers boulons qui restais
coincer, et déposer le porte moyeu au complet.*

Chez-G@lium

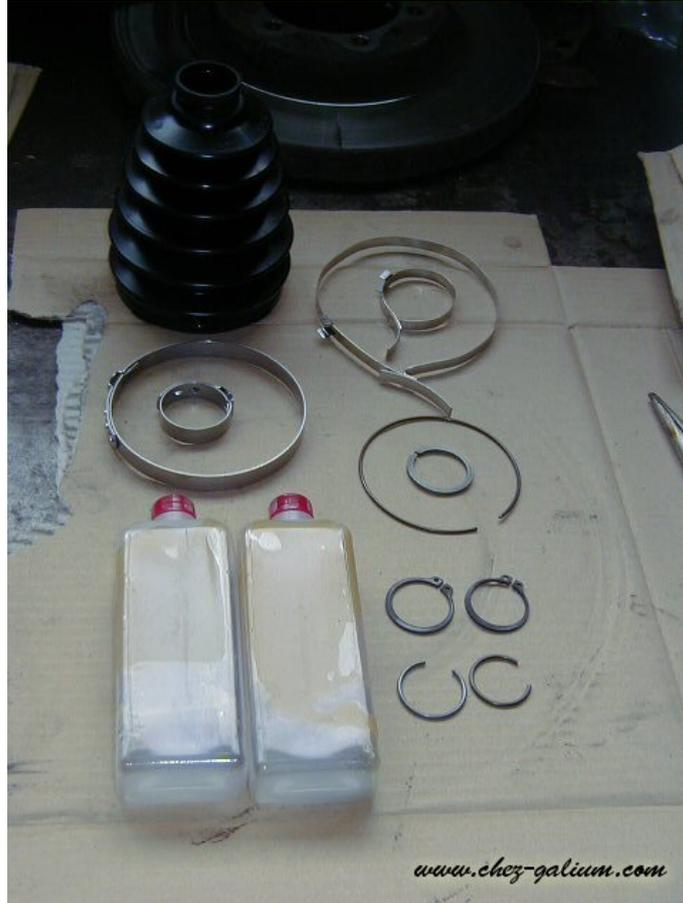
Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Pour déposer le cardan complet, il suffit d'enlever (en rouge) les 4 boulons et écrous (clé de 14). Les boulons ne se tirent pas et reste sur la sortie de pont avant.

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).

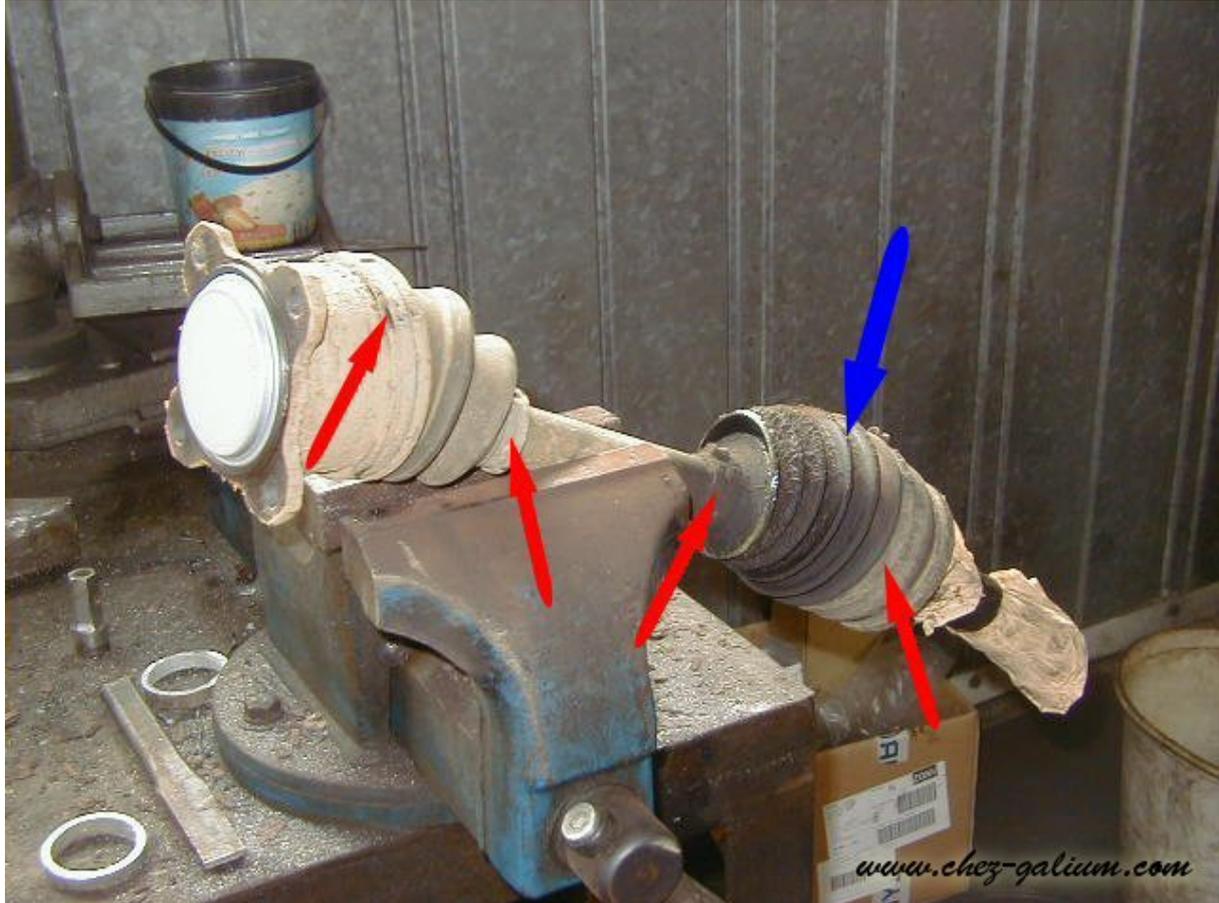


Voici le contenu du kit de réparation du soufflet de cardan.

Pour avoir le détail du kit, [cliquez ICI](tuto_detail_kit.php).

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



(en bleu) Le soufflet abimer sortant par l'autre côté, il convient d'enlever (en rouge) les 4 colliers de fixation des deux soufflet.

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Les colliers enlever, nous écartons (en rouge) le soufflet (côté pont) prudemment car il faudra le remettre, et nous enlevons (en bleu) le clips caché à l'intérieur de la tête de cardan, qui empêche la noix de sortir.

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



*Une fois la tête de cardan enlevée, on enlève (en rouge) le clips afin de sortir la noix.
(attention sur les cardans ayant quelques km, (en bleu) les billes peuvent sortir de la noix, rien
de grave, il suffit de les remettre en place au remontage. Mais ne les perdez pas ...)*

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Voici les pièces enlevées pour la tête de cardan (côté pont).

(en rouge) -1- La tête de cardan (côté pont),

(en rouge) -2- Le clips qui empêche la noix de sortir de la tête,

(en rouge) -3- Le clips qui empêche l'arbre de sortir de la noix,

(en rouge) -4- La noix (attention elle à un sens de montage),

(en rouge) -5- Le soufflet de cardan (côté pont).

Chez-G@lium

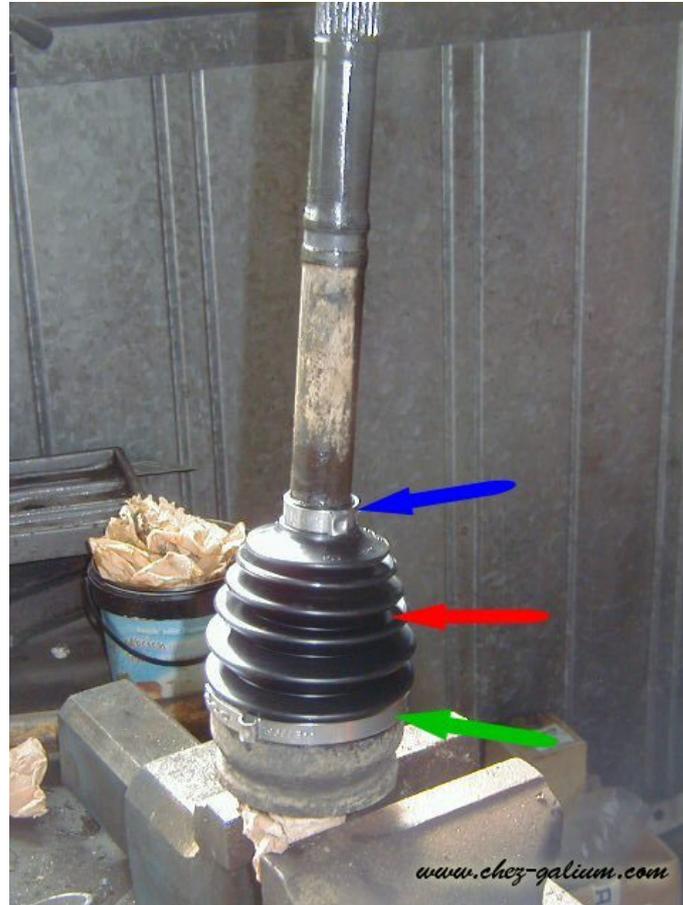
**Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).**



*Après avoir enlever le soufflet de cardan abimer, bien nettoyer le cardan ainsi que la tête
avant de remettre le nouveau soufflet.*

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Nous pouvons dès lors remonter le nouveau soufflet.

Ordre de montage:

- 1- Mettre (en rouge) le soufflet en place,*
- 2- Fixer (en bleu) le petit collier,*
- 3- Remplir de graisse le soufflet (le tube fournis avec le kit),*
- 4- Et enfin, (en vert) le grand collier.*

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



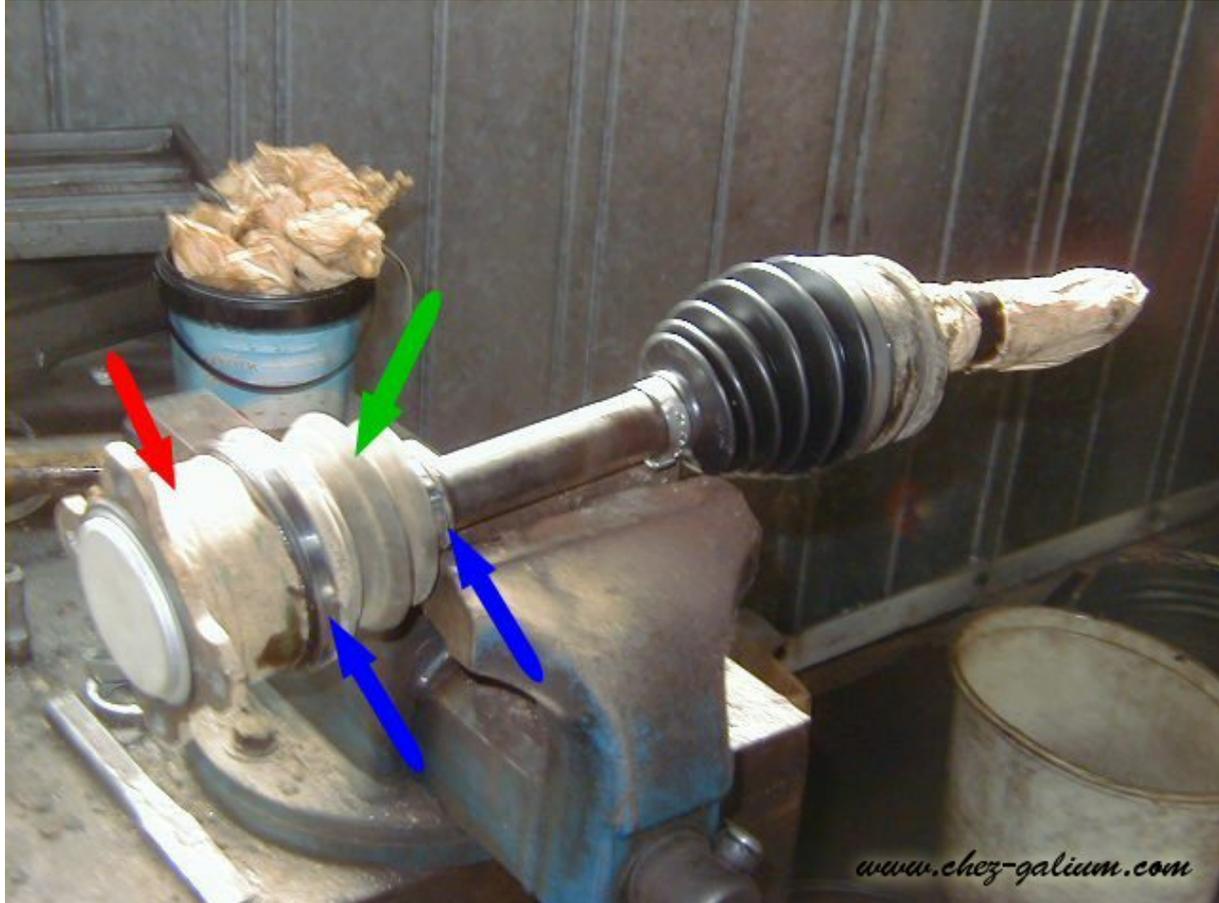
Il nous reste à remonter la tête de cardan côté pont.

Passez en premier lieu le petit collier autour de l'arbre, mettre le soufflet en place après l'avoir nettoyé de sa vieille graisse et remplis avec la moitié du nouveau tube de graisse, mettre la noix en place.

*(attention au sens de montage)
et son clips. (un nouveau du kit SVP)*

Chez-G@lium

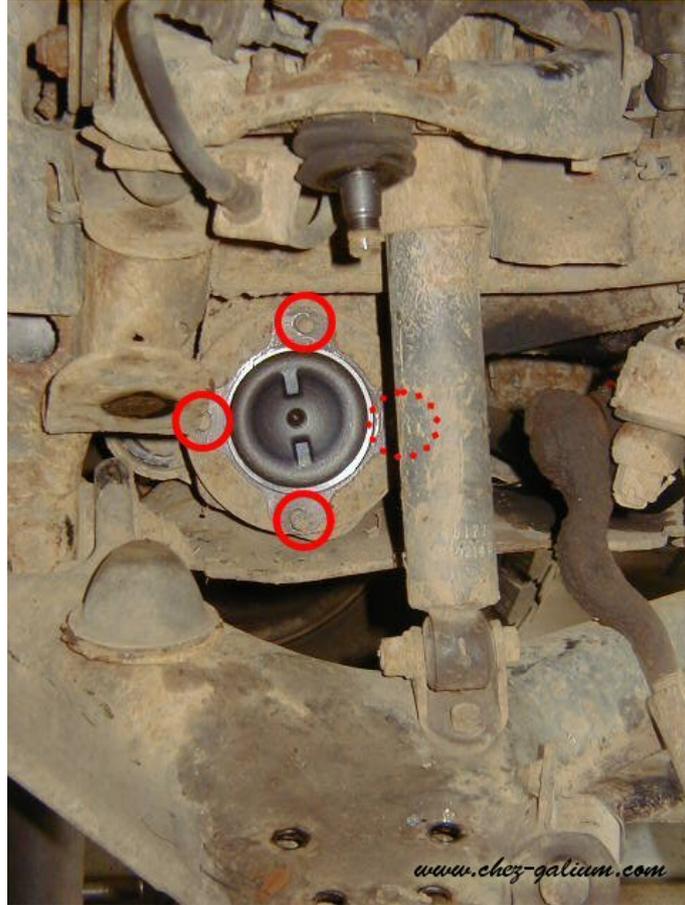
Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Montage de (en rouge) la tête, après nettoyage de la vieille graisse et remplis avec l'autre moitié du nouveau tube de graisse, Mise en place du clips (un nouveau du kit SVP) et mise en place (en bleu) des colliers de fixation (en vert) du soufflet.

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



*Il nous reste à remonter le cardan sur le véhicule, pour avoir plus facile, bien mettre (en rouge)
les 4 boulons en place.*

Chez-G@lium

**Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).**



Et voilà, le cardan mis en place.

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Attention de ne pas perdre (en rouge) la bague en bronze, elle est juste collée avec la graisse.

Chez-G@lium

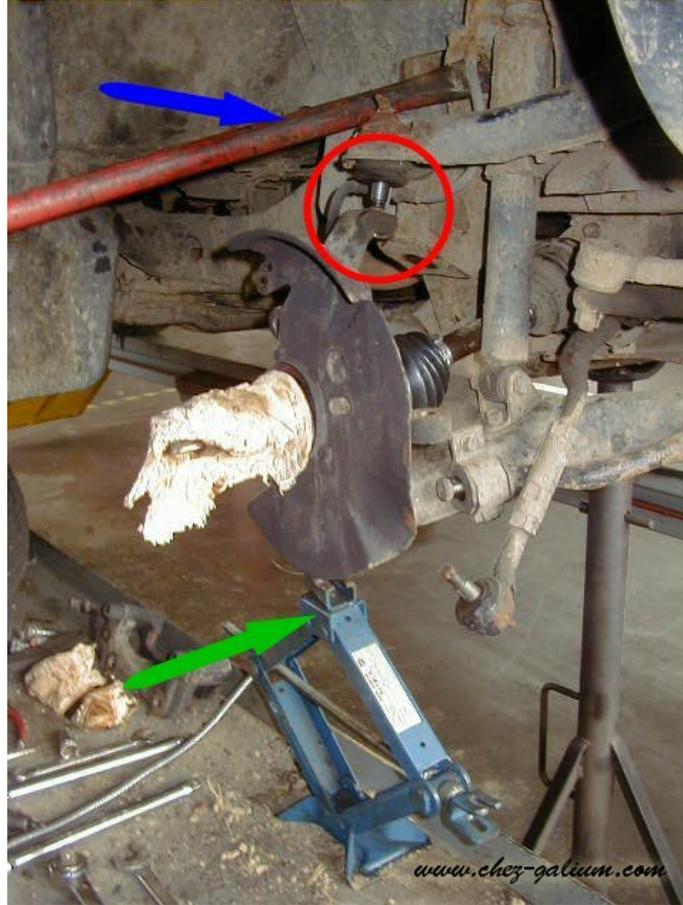
Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



*Nous pouvons remonter le porte moyeu,
engageons(en bleu) le cardans dans son logement (attention de ne pas abimer le bourrage)
et mettons (en rouge) les deux boulons extérieur de fixation de la rotule de suspension
inférieure
(car après c'est très difficile de les mettres)
en engageans les écrous à la main.
(comme cela, le porte moyeu tiens tout seul)*

Chez-G@lium

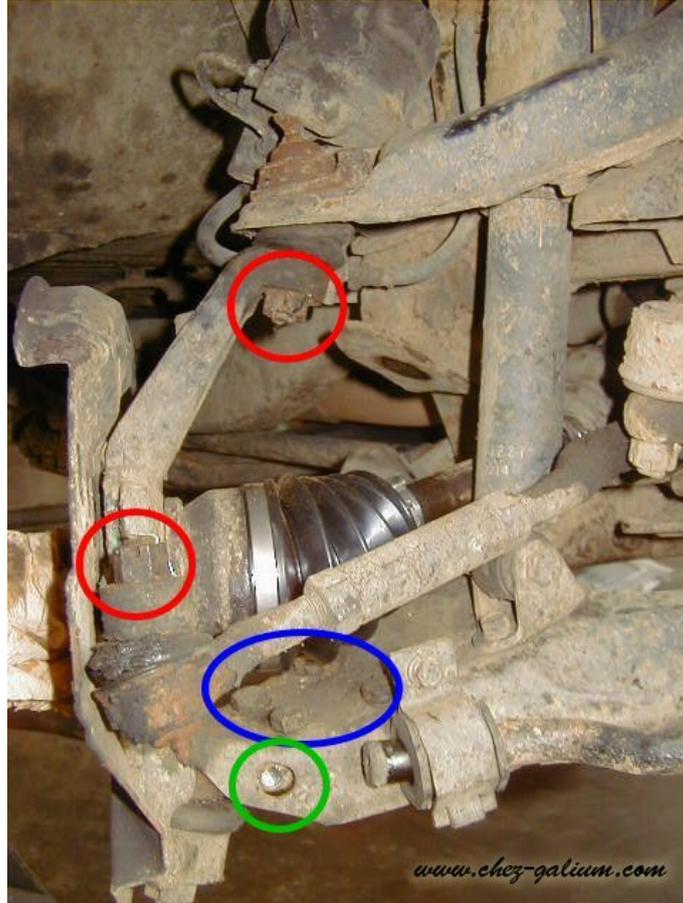
Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Pour remettre l(en rouge) a rotule supérieure en place, j'utilise(en vert) un cric pour soulever le triangle de suspension inférieur et(en bleu) un levier pour descendre le triangle de suspension supérieur.

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Une fois la rotule de suspension en place, nous posons la rotule de direction (sans oublier (en rouge) les goupilles de sécurité), bloquons (en bleu) les 4 boulons de la rotule inférieure et enfin mise en place de (en vert) la butée de direction.

Chez-G@lium

**Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).**



*Pour ceux qui ont jumper le changement du soufflet de cardan, il reste maintenant à remonter
le moyeu avec le nouveau disque de frein.*

Chez-G@lium

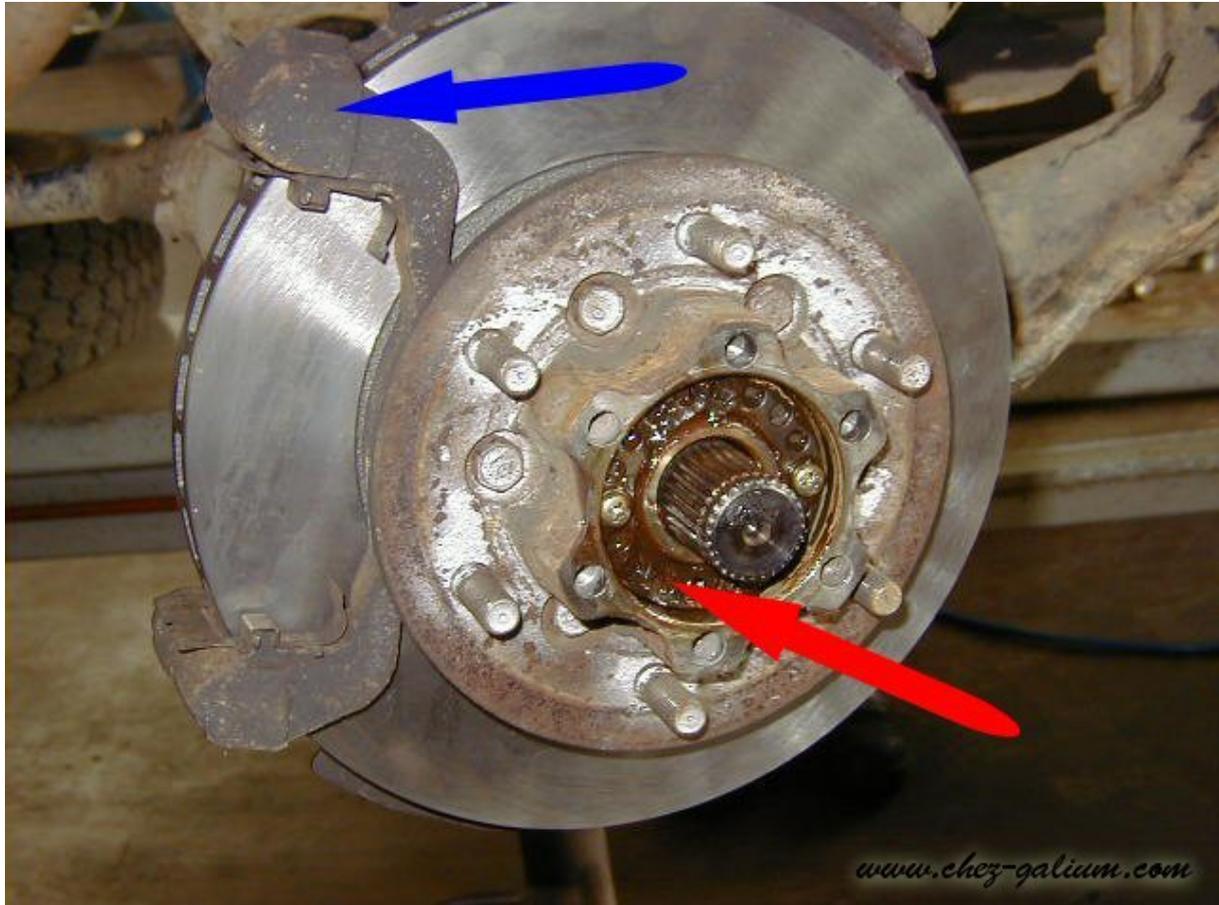
Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Une fois le moyeu et le disque en place, nous pouvons remettre le roulement de roue, la bague de réglage, la bague de sécurité (bague à trous) et les deux vis.

Chez-G@lium

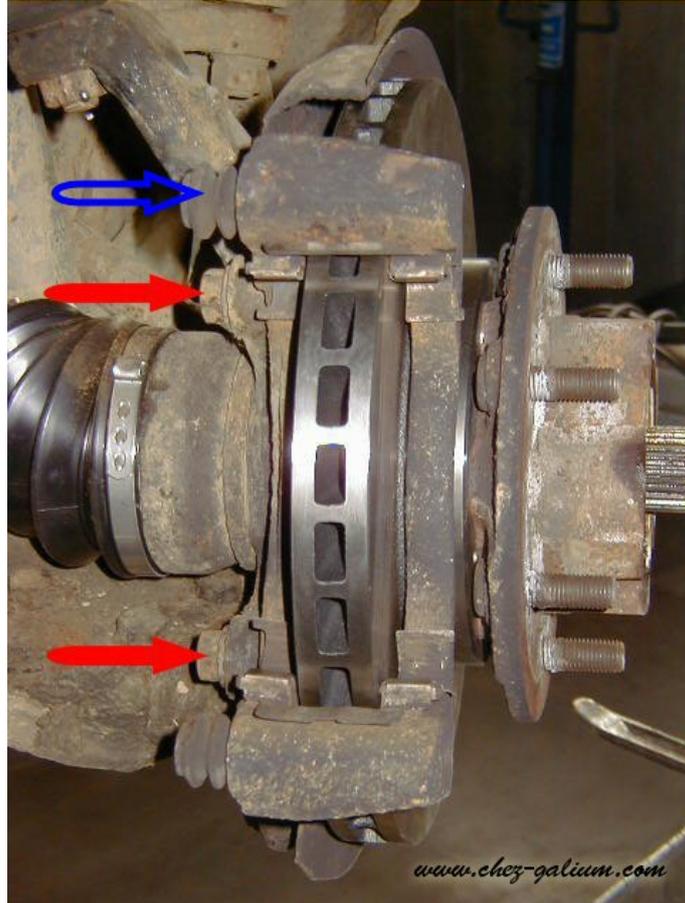
Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



On peu apercevoir ici (en rouge) le roulement de roue remonté.
([Cliquez ici](automobile.php?sm=meca&id=84) pour avoir
l'explication du réglage d'un roulement de roue)
Ainsi que (en bleu) le porte étrier de frein remis en place.

Chez-G@lium

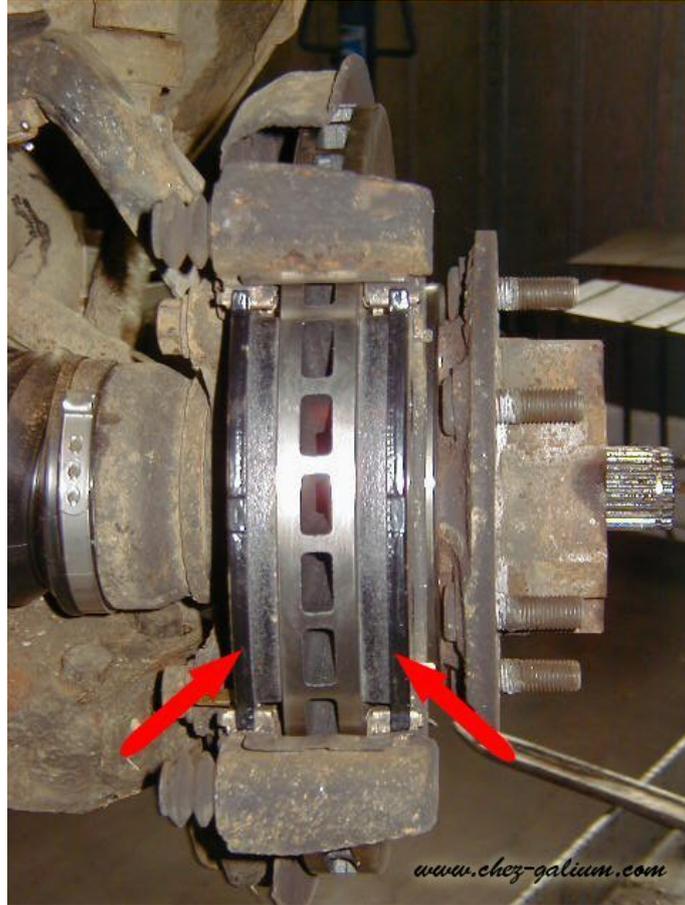
Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Le porte étrier étant fixé avec (en rouge) deux boulons (clé de 17) et (en bleu) un autre qui maintient la tôle de protection du disque (clé de 10) caché derrière le caoutchouc.

Chez-G@lium

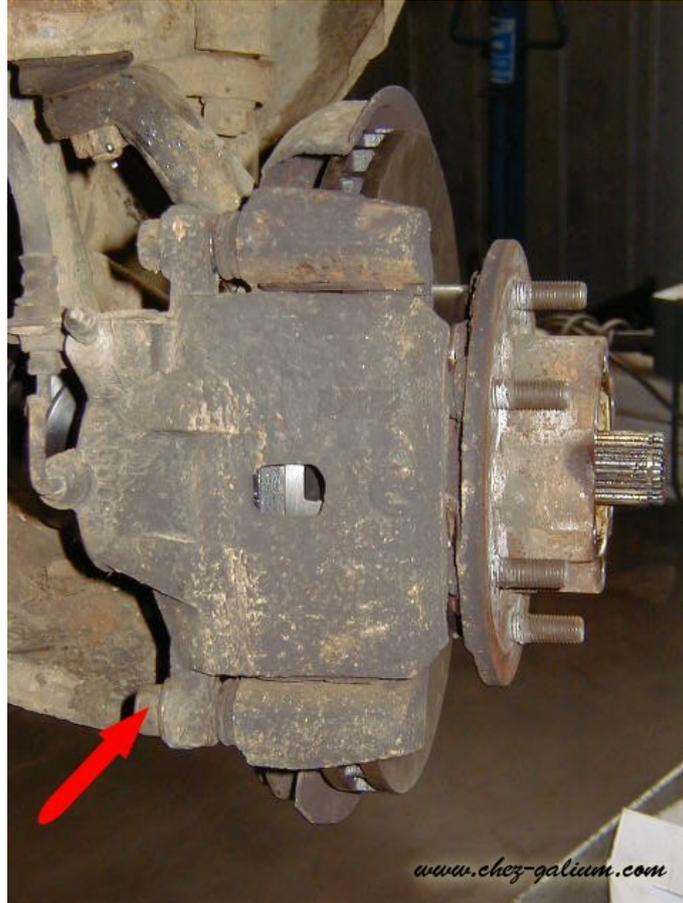
**Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).**



Mise en place des nouvelles (en rouge) plaquettes de frein.

Chez-G@lium

**Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).**



Mise en place de (en rouge) l'étrier de frein (clé de 17).

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).

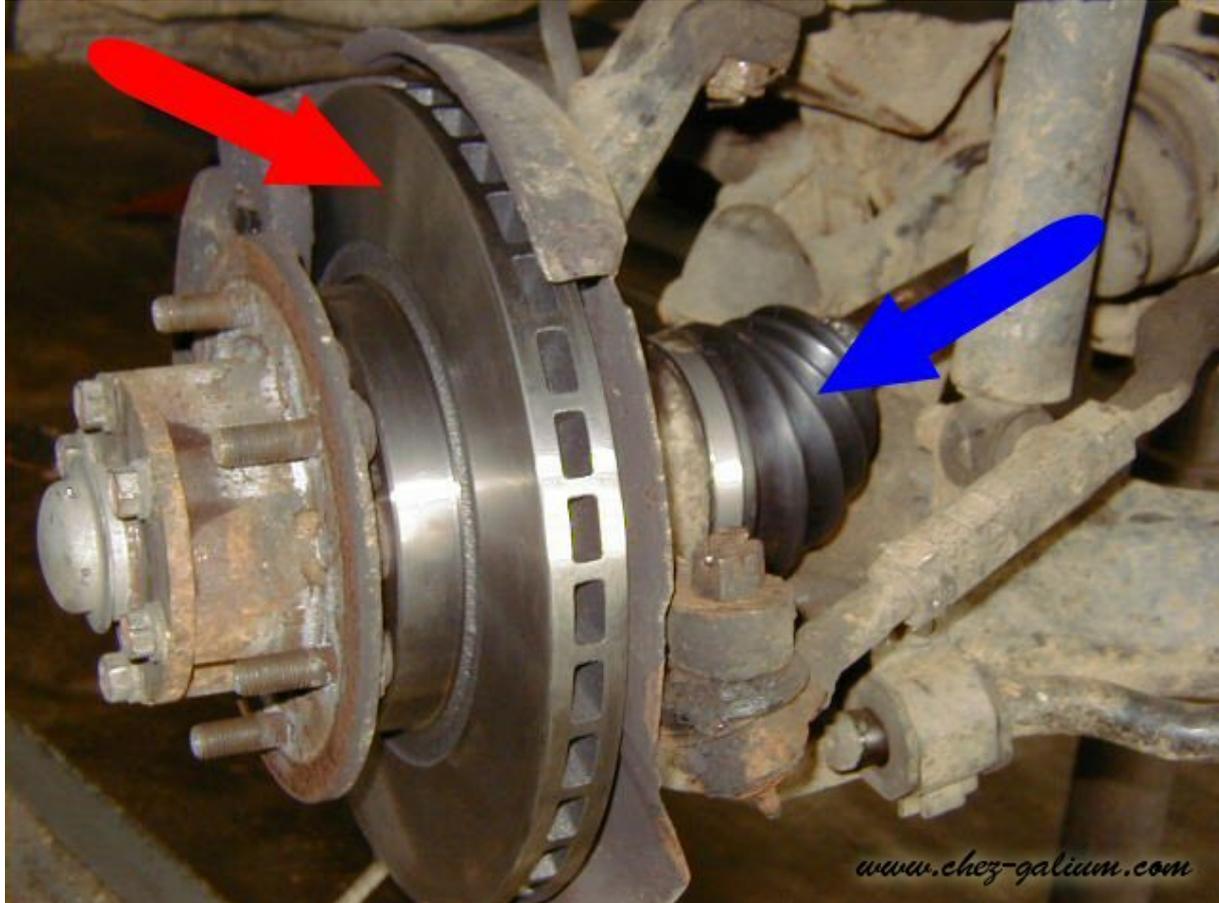


Et nous terminons dans l'ordre de remontage:

*(en rouge) Le moyeu, avec ses (en bleu) 6 boulons (clé de 14),
et avant de mettre (en vert) le couvercle, nous remettons le circlips et sa cale d'épaisseur.*

Chez-G@lium

Changement d'un disque de frein et d'un soufflet de cardan AV
sur L200 (et Pajero 1 & 2).



Ouf fini, il est pas joli comme ça, avec son nouveau(en rouge) disque de frein, et son nouveau (en bleu) soufflet de cardan ;-)