

COUPLES DE SERRAGE

	Nm	Couple mkg	ft.lbs.
Courroies d'entraînement et bougies de préchauffage			
Boulon du ventilateur	11	1,1	8
Boulon de l'embrayage de ventilateur	11	1,1	8
Boulon de la tubulure à dépression (L400)	10	1,0	7
Boulon de la tubulure à dépression (L200, PAJERO <V14, V24, V34 et V44>)			
M8 x 12	12	1,2	9
M8 x 20	23	2,4	17
Boulon de la tubulure à dépression (PAJERO <V64 et V74>)			
M8 x 16	12	1,2	9
M8 x 20	22	2,2	16
Boulon-raccord	17	1,7	12
Boulon du tendeur automatique	44	4,5	33
Boulon de la fixation de pompe de direction assistée (rondelle)	22	2,2	16
Boulon de la fixation de pompe de direction assistée (flasque)	24	2,4	17
Boulon-pivot d'alternateur			
M8	22	2,2	17
M10	44	4,5	33
Boulon de tirant	14	1,4	10
Boulon de blocage	23	2,3	17
Tige du tendeur	10	1,0	7
Boulon de la poulie de vilebrequin	25	2,5	18
Boulon du vilebrequin	181	18,5	134
Boulon du guide de jauge de niveau d'huile			
M6 (L400)	11	1,1	8
M8 (excepté L400)	24	2,4	17
Ecrou de la tôle de connexion des bougies	1,8	0,18	1,3
Bougie de préchauffage	9+30° à 40°	0,9+30° à 40°	7+30° à 40°
Courroie de distribution			
Boulon du carter de courroie de distribution	11	1,1	8
Boulon de la flasque	10	1,0	7
Ecrou de l'entretoise de poulie tendeuse	25	2,6	19
Boulon de la poulie tendeuse de courroie de distribution ...	25	2,6	19
Boulon de la roue dentée d'arbre à cames	67	7,0	51
Boulon du capteur de position de vilebrequin	9	0,9	7
Ecrou de la roue dentée de pompe à injection	83	8,5	61
Boulon et écrou de la roue dentée d'arbre compensateur ...	36	3,7	27
Boulon du carter arrière de courroie de distribution	11	1,1	8
Pompe à injection et injecteurs			
Protection de pompe à injection	14	1,4	10
Boulon de fixation de la tubulure d'injection	5	0,5	3,7
Ecrou-raccord de la tubulure d'injection	29	3,0	22
Ecrou de la pompe à injection	19	1,9	14
Boulon de la pompe à injection	24	2,4	17

	Nm	Couple mkg	ft.lbs.
Support de pompe à injection	22	2,2	16
Ecrou de la tubulure de retour de gazole	27	2,8	20
Injecteur	54	5,5	40
Porte-injecteurs			
Ecrou de maintien	37	3,8	27
Collecteurs d'admission et d'échappement			
Capteur de suralimentation	5	0,5	4
Boulon de la fixation de tubulure d'air	22	2,2	16
Boulon d'ensemble tuyau rigide de dépression et souple (sans turbocompresseur)	11	1,1	17
(avec turbocompresseur)	10	1,0	7
Boulon de l'actionneur de limiteur de pression de suralimentation (serré contre le collecteur d'admission) ...	19	1,9	14
Boulon de l'actionneur de limiteur de pression de suralimentation (serré contre le turbocompresseur)	12	1,2	9
Ecrou/boulon de tuyau de recyclage des gaz d'échappement	18	1,8	13
Boulon de la soupape de recyclage des gaz d'échappement	18	1,8	13
Boulon-raccord (tubulure d'eau)	42	4,3	31
Boulon-raccord (tubulure d'huile)	17	1,7	12
Boulon de pare-chaleur M6	9	0,9	7
M8	14	1,4	10
Boulon de la tubulure de retour d'huile	9	0,9	7
Ecrou de l'embout de raccordement d'échappement	59	6,0	43
Ecrou du turbocompresseur	59	6,0	43
Clapet de décharge	49	5,0	36
Boulon du collecteur d'admission	18	1,8	13
Boulon de l'appui de collecteur d'admission	18	1,8	13
Ecrou du collecteur d'échappement	18	1,8	13
Boulon du refroidisseur EGR	22	2,2	16
Boulon de l'ensemble élvs	24	2,4	17
Boulon de tuyau d'eau et durite	22	2,2	16
Boulon de tuyau d'eau.....	11	1,1	8
Capteur de température d'air	14	1,4	10
Boulon de l'embout de raccordement d'admission Quand il y a deux boulons	18	1,8	13
Quand il y a trois boulons	12	1,2	9
Ecrou à évasement de tuyau d'huile	20	2,0	14
Boulon de tuyau d'huile	9	0,9	7
Boulon de fixation de la durite	14	1,4	10
Turbocompresseur			
Boulon de la bride de serrage	5	0,5	4
Pompe à eau, thermostat, durite et tubulures			
Boulon de la tubulure d'eau M6	11	1,1	8
M8	14	1,4	10

	Nm	Couple mkg	ft.lbs.
Transmetteur de jauge de température du liquide de refroidissement du moteur	34	3,5	25
Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur	11	1,1	8
Boulon de l'embout de sortie d'eau	12	1,2	9
Boulon de l'embout d'entrée d'eau			
Boulon avec rondelle Grower	12	1,2	9
Boulon à embase	14	1,4	10
Boulon du logement de thermostat	14	1,4	10
Plaque	10	1,0	7
Boulon de la pompe à eau			
M8 x 20, M8 x 25, M8 x 40	14	1,4	10
M8 x 70, M8 x 85	24	2,4	17
Culbuteurs, axes des culbuteurs et arbre à cames			
Boulon du goulot de remplissage en huile	13	1,3	9
Boulon du cache-culbuteurs	6	0,6	4
Boulon de l'axe des culbuteurs	37	3,8	27
Contre-écrou	15	1,5	11
Boulon du chapeau de palier d'arbre à cames	20	2,0	14
Culasse et soupapes			
Boulon de culasse			
Sans le corps de papillon	118	12,0	87
Avec le corps de papillon	29+120° à 124°	3,0+120° à 124°	22+120° à 124°
Carter avant et carter d'huile			
Clapet de dérivation du refroidisseur d'huile	54	5,5	40
Manocontacteur d'huile	10	1,0	7
Boulon du porte-filtre à huile (sauf PAJERO modèles ultérieurs à 2001)	14	1,4	10
Boulon de porte-filtre à huile (PAJERO modèles ultérieurs à 2001)			
M6	11	1,0	7
M8	23	2,3	17
Boulon du couvercle du capteur d'huile	9	0,9	7
Bouchon de vidange d'huile	39	4,0	29
Boulon du capteur de niveau d'huile	9	0,9	7
Boulon du carter d'huile	7	0,7	5
Boulon et écrou de la crépine d'huile	19	1,9	14
Boulon du carter avant supérieur	13	1,3	9
Bouchon d'accès	24	2,4	17
Boulon du pignon méne d'arbre compensateur	36	3,7	27
Boulon du carter avant inférieur			
M8 x 90	24	2,4	17
M8 x 90 excepté	13	1,3	9
Bouchon.....	37	3,8	27
Boulon du couvercle de pompe à huile	12	1,2	9
Boulon du protège-pignon d'arbre compensateur	24	2,4	17
Clapet anti-retour	32	3,3	24
Boulon de la plaque de renfort	19	1,9	13

	Nm	Couple mkg	ft.lbs.
Pistons et bielles			
Ecrou du chapeau de bielle (sans turbocompresseur à géométrie variable)	46	4,7	34
(avec turbocompresseur à géométrie variable)	27+90° à 94°	2,8+90° à 94°	20+90° à 94°
Vilebrequin et bloc-cylindres			
Boulon du volant	132	13,5	98
Boulon du plateau d'entraînement	132	13,5	98
Boulon de la tôle arrière	9	0,9	7
Boulon du couvercle de carter d'embrayage	9	0,9	7
Boulon du logement de bague d'étanchéité	11	1,1	8
Boulon du coussinet de vilebrequin	78	8,0	58
Boulon du couvercle	6	0,6	4
Boulon de la patte de fixation du moteur (sauf PAJERO modèles ultérieurs à 2001)			
Tête marqué "7"	44	4,5	33
Tête marqué "8"	54	5,5	40
Boulon de la patte de fixation du moteur (PAJERO modèles ultérieurs à 2001)			
M8	22	2,2	16
M10	44	4,5	33

ENDUITS D'ENTANCHEITE

	Enduit à employer	Quantité
Joint demi lune	3M ATD N° de pièce 8660 ou équivalent	Selon besoin
Arbre d'entraînement de pompe à huile	Eduit antidesserrage 3M, N° de pièce 4171 ou équivalent	Selon besoin
Joint de carter d'huile	Enduit d'origine MITSUBISHI N° de pièce MD997110 ou équivalent	Selon besoin
Manocontacteur d'huile	3M ATD N° de pièce 8660 ou équivalent	Selon besoin
Transmetteur de jauge de température du liquide de refroidissement du moteur <M17>	Eduit antidesserrage 3M, N° de pièce 4171 ou équivalent	Selon besoin
Transmetteur de jauge de température du liquide de refroidissement du moteur <M12>	3M ATD N° de pièce 8660 ou équivalent	Selon besoin
Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur	Eduit antidesserrage 3M, N° de pièce 4171 ou équivalent	Selon besoin